

Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Raffaele De Leonardis

Direttore dell'Esecuzione del Contratto
Ing. Francesco Pirozzi

e p.c

Presidente del CDA
Dott. Tommaso Sodano

Dirigente
Dott. Cosimo Silvestro

Program Manager
Ing. Bruno Cirigliano

Responsabile Qualità Sicurezza Investimenti
arch. Francesco Bisogno

Responsabile Trasparenza e Anticorruzione
arch. Luigi De Cocco



47/2022 (30-06-2022)

Determina affidamento
servizi Fleet Management e
gestione parco automezzi

(1/1) Documento primario

Oggetto: Servizi di Fleet Management e Gestione parco automezzi aziendale

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Regionale n. 358/2018, in attuazione della L.R. n. 12/2017, è stata individuata la SMA CAMPANIA quale soggetto che, in sinergia con Regione Campania, svolge attività di previsione, prevenzione e lotta agli incendi boschivi ed interventi di Protezione Civile;
- con nota prot. 8387 dell'01.07.2021 è stato trasmesso alla Direzione Generale LL.PP e Prot. Civile il progetto "Attività di previsione, prevenzione e lotta attiva contro gli incendi boschivi e interventi di Protezione Civile – triennio 2021 – 2023, approvato con determina dell'Amministratore Unico n.76 del 01 luglio 2021;
- in data 01.07.2021 è stata sottoscritta con la Direzione Generale LL.PP e Prot. Civile la Convenzione per l'affidamento del progetto, registrata al protocollo dell'Ente Regionale con n.CV/2021/0000190;
- è in fase di stipula la convenzione per l'anno 2022;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 524/2019 e 525/2019 del 29 ottobre 2019, " Disposizioni Attuative dell'art. 4 della Legge Regionale 7 Agosto 2019 n° 16 che affidano in

tutto o in parte a SMA CAMPANIA le attività di riscossione dei canoni idrici e di depurazione;

- In data 12.05.2020 prot. n° 4198 e 4199 sono stati sottoscritti con la Direzione Generale Ciclo Integrato delle Acque e dei Rifiuti le Convenzioni per l'affidamento dei servizi indicati;
- tenuto conto anche degli altri progetti affidati a SMA CAMPANIA che prevedono utilizzo di automezzi aziendali per lo svolgimento delle attività previste.

Considerato che:

- presso la Società sono regolarmente in uso degli strumenti informatici per la gestione delle diverse attività interne, con particolare riferimento a:
 - Gestione del personale per rilevazione presenze e gestione di tutto quanto relativo al personale (ferie, permessi, ecc...)
 - Gestione buste paga e relativi adempimenti;
 - Amministrazione, contabilità, logistica, protocollo e gestione documentale;
 - Gestione documentale a norma secondo AGID
 - Sistema di Mobile Device Manger
- l'art. 1, comma 7, del D.l. 6 luglio 2012 n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012 n. 135, prevede che le amministrazioni pubbliche sono tenute ad approvvigionarsi, in prima battuta, attraverso le convenzioni o gli accordi quadro messi a disposizione da Consip S.p.A. e dalle centrali di committenza regionali di riferimento, ovvero, ad esperire proprie autonome procedure nel rispetto della normativa vigente;
- l'art. 26 della L. n. 488/1999, come modificato dall'art. 1, comma 4, del decreto-legge 12 luglio 2004, n. 168, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 191 del 2004, l'art. 58 L. n. 388/2000 e l'art. 24, comma 3 della L. 289/2002 disciplinano le modalità di adesione ai contratti di fornitura da parte delle pubbliche amministrazioni tramite le convenzioni stipulate da Consip S.p.A.;
- è attualmente attiva la convenzione Consip Telefonia Mobile 8 relativa ai Servizi di Telefonia Mobile 8 che permette di gestire tra gli altri servizi di Telefonia Mobile anche servizi di Fleet Management e relative implementazioni e personalizzazioni per le Pubbliche Amministrazioni;
- è intenzione di questa Società aderire alla Convenzione per la implementazione di un sistema di Fleet Management e di gestione del Parco Automezzi Aziendale;

Richiamata:

- la nota prot. n° 7025 del 30.05.2022, con la quale è stata inviata alla Ditta Telecom Italia S.p.A. la richiesta di servizi di sviluppo e integrazione.

Vista:

- la nota prot. 7450 del 08.06.2022 (in Allegato alla presente), in cui Telecom Italia S.p.A. ha trasmesso il "Progetto per l'avvio e messa in opera del sistema e lo sviluppo di funzionalità specifiche di Fleet Management" contenente la quantificazione dei costi per i servizi richiesti.

Preso atto che:

- nel corso della durata del Contratto Esecutivo, l'Amministrazione potrà variare (in aumento o in diminuzione) ogni qualvolta lo ritenga necessario in ragione delle proprie esigenze e del mutare delle stesse e che, in tali ipotesi, il Fornitore dovrà aggiornare il Progetto.

Valutata:

- l'opportunità di aderire alla convenzione indicata Telefonia Mobile 8, con tempi e modi indicati nel progetto allegato alla presente per l'importo come di seguito specificato:

183 SIM DATI 1GB canone mese € 1,00 per ciascuna SIM TM8

183 servizio Fleet Management canone mese € 19,00 per ciascun servizio TM8

per un totale di € 3.660,00 mese pari a € 43.920,00 annui;

- costi una tantum per personalizzazione pari ad € 27.000,00 secondo la tabella riportata di seguito

Profilo Abbona	N. giornate/utenti (n)	Costo promittente (€)	Importo garanzie (IVA)
Profilo A	12	202.000	1.440,00
Profilo B	24	303.000	2.140,00
Importo Totale			27.000,00

per un importo complessivo di € 70.920,00 oltre IVA

- la spesa complessiva prevista, che forma il quadro economico di riferimento a cui va aggiunto il 2% secondo previsto dal vigente regolamento per gli incentivi tecnici, trova parte delle coperture nelle previsioni finanziarie richiamate nelle convenzioni indicate in premessa mentre la rimanente parte è da distribuire su tutte le altre commesse;

IMPORTO SERVIZI E/O FORNITURE	70.920,00 €	TOTALE INCENTIVO	1.418,40 €
DISTRIBUZIONE			
FIGURE COINVOLTE	PERCENTUALE INCENTIVO	AMMONTARE INCENTIVO	
FASE PROGRAMMAZIONE			
Responsabile della programmazione	0%	- €	
Responsabile del procedimento	4%	56,74 €	
S.U.G.A.	2%	28,37 €	
FASE DI VERIFICA			
Verificatore progettazione	-	-	
Responsabile del procedimento	-	-	
FASE DI AFFIDAMENTO			
Responsabile del procedimento	30%	425,52 €	
S.U.G.A.	0%	-	
FASE DI ESECUZIONE			
Responsabile del procedimento	15%	212,76 €	
D.E.C. / Direzione dei Lavori	15%	212,76 €	
Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione	0%	-	
Responsabile di cantiere	0%	-	
Certificatore regolare esecuzione	5%	70,92 €	
Supporto al R.U.P.	0%	-	
FASE DI ACCERTAMENTO DEGLI INCENTIVI			
Organo designato dall'Amministrazione	3%	42,55 €	

SOMME NON SPESE	368,78 €
PERCENTUALE DEL 20% SUL TOTALE INCENTIVI	283,68 €

- trattasi di fornitura necessaria al regolare funzionamento di TUTTE le attività della società

Per le motivazioni di cui in premessa, che formano parte integrante del presente provvedimento

Il Direttore Generale

Nell'esercizio dei poteri gestionali attribuiti

DETERMINA

1. di approvare ed impegnare la previsione complessiva di spesa della fornitura, per un importo pari a € 72.338,40 (dico euro settantaduemilatrecentotrentotto/40) oltre IVA come per Legge;
2. di aderire per n. 12 (dodici) mesi al Convenzione Consip Teefonia Mobile 8 alle condizioni previste dalla stessa secondo il "Progetto" elaborato allegato al presente atto, avendo deciso di sottoscrivere il Contratto Esecutivo con la ditta Telecom Italia S.p.A. per un importo €70.920,00 (settantamilanovecentoventi/00) oltre IVA come per Legge;

3. di nominare quale Responsabile Unico del Procedimento il dott. Raffaele De Leonardis e come direttore esecuzione del contratto l'ing. Francesco Pirozzi;
4. di dare mandato al RUP per tutti gli adempimenti consequenziali;
5. di pubblicare il presente provvedimento nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale.

Il Direttore Generale
dott. Antonio RAMONDO

08/06/22, 17:08

https://webmail.pec.it/you/origin/html/printMsg.html?v_4.2.76.20220613_1700&contid=&cidar=SU8CT1g=&msgid=55888...

Da "MARIO ESPOSITO" <mario.esposito@pec.telecomitalia.it>
A "smacampaniaspa@pec.it" <smacampaniaspa@pec.it>
Cc "fprozzi@smacampania.it" <fprozzi@smacampania.it>, "telefoniamobile8@pec.telecomitalia.it" <telefoniamobile8@pec.telecomitalia.it>, "cusano.luigi@telecomitalia.it" <cusano.luigi@telecomitalia.it>
Data mercoledì 8 giugno 2022 - 16:53

PROGETTO FLEET MANAGEMENT TECNICO ECONOMICO CONVENZIONE TELEFONIA MOBILE 8 -

Spett. cliente,
seguito vostra richiesta fabbisogni del 30/05/2022 alleghiamo riscontro con documento tecnico economico

Restiamo a disposizione per qualsiasi ulteriori info

Saluti

Mario Esposito
Chief Revenue Office – Enterprise Market
Sales Local Administration, Health & EducatiTelecom Italia S.p.A.
Account Manger Cmpania
Centro Direzionale Is. F6 – 80143 Napoli
mob. 3356337197
Fix. 0817227985
E-mail mario1.esposito@telecomitalia.it

Allegato(1)

DOC+TECNICO+ECONOMICO+TLC22IGAATO.pdf.p7m (467 KB)
Telecom - Richiesta piano dei fabbisogni sistema localizzazi one e gestione mezzi.pdf (104 KB)



7430/2022 (08-06-2022)

Progetto FLEET
MANAGEMENT per
convenzione telefonia
mobile 8

(1/1) Documento primario

**PROGETTO PER L'AVVIO E MESSA IN OPERA DEL SISTEMA E LO SVILUPPO
DI FUNZIONALITA' SPECIFICHE DI FLEET MANAGEMENT
PER**



INDICE

1. REGISTRAZIONE MODIFICHE DOCUMENTO	3
2. INTRODUZIONE	4
3. FUNZIONALITA' COMPRESSE NEL SISTEMA DI FLEET MANAGMENT IN CONVENZIONE	5
4. SVILUPPO FUNZIONALITA' AGGIUNTIVA DI RICONOSCIMENTO AUTISTA	7
5. MESSA IN OPERA E DELIVERY DEL SERVIZIO COMPLETO DI FUNZIONALITA' AGGIUNTIVE	8
6. ASSISTENZA E MANUTENZIONE	8
7. OFFERTA ECONOMICA CONVENZIONE TELEFONIA MOBILE B	8
8. CONDIZIONI GENERALI	9

1. REGISTRAZIONE MODIFICHE DOCUMENTO

La tabella seguente riporta la registrazione delle modifiche apportate al documento.

DESCRIZIONE MODIFICA	VERSIONE	DATA
Prima emissione	1	07/05/2022

2. INTRODUZIONE

Il cliente SMA CAMPANIA S.P.A chiede una soluzione Fleet Management per il parco auto (numero auto 183)
per l'avvio e la messa in opera del sistema e lo sviluppo di funzionalità specifiche per un sistema customizzato di Fleet Management.

Il documento descrive il Progetto elaborato da Telecom Italia, relativamente alla richiesta di fornitura di Servizi e Sviluppo professionale in accordo e quanto previsto nella Convenzione Telefonia Mobile 8

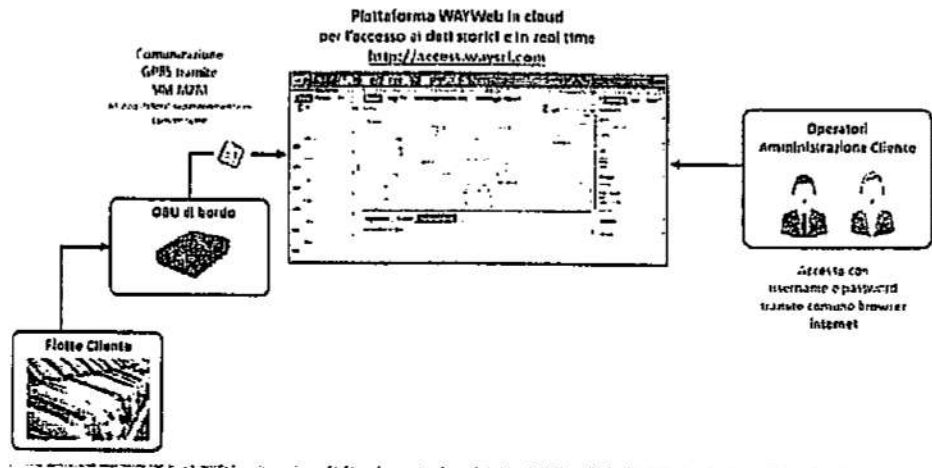
Quanto descritto, è stato redatto in conformità alle richieste dell'Amministrazione e sulla base delle esigenze rappresentate

Con riferimento alla richiesta di sviluppo pervenuta in data 30.05.2022 PROT.7025/2022 per l'avvio e la messa in opera del sistema e lo sviluppo di funzionalità specifiche per un sistema customizzato di Fleet Management, con la presente si conferma la piena compliance del sistema ai requisiti espressi e nel seguito si presenta progetto tecnico economico completo.

3. FUNZIONALITA' COMPRESSE NEL SISTEMA DI FLEET MANAGEMENT IN CONVENZIONE

La soluzione si compone di due elementi fondamentali:

- OBU – On Board Unit dotata di GPS per la localizzazione dei mezzi;
- Applicativo WEB – Applicativo su Piattaforma residente nel cloud di TIM, accessibile via WEB mediante browser per il monitoraggio e la gestione della flotta.



On Board Unit GPS

L'OBU proposta è dotata di modulo di localizzazione GPS e GLONASS, modem GSM/GPRS con alloggiamento per SIM M2M per la trasmissione dei dati e interfaccia CAN (Controller Area Network) per l'acquisizione dei dati di funzionamento del veicolo. Il funzionamento della OBU prevede la raccolta costante dello stato dei parametri principali del mezzo e la loro trasmissione alla Piattaforma in cloud, che li rende disponibili all'operatore attraverso l'Applicativo WEB; nel caso di temporanea indisponibilità del canale per la trasmissione dati, l'OBU provvede a registrare i dati stessi nella memoria interna e a spedirli appena il canale di trasmissione è nuovamente operativo. Il funzionamento dell'OBU è regolato dal firmware di base e da parametri di configurazione che ne consentono la personalizzazione.

La OBU viene fornita completa dei seguenti accessori che sarà discrezione dell'Ente decidere se installare o meno sulle vetture del proprio autoparco:

- pulsante panico (SOS) per la segnalazione direttamente in piattaforma di eventuali emergenze occorse all'autista;
- interruttore privacy (ON/OFF) per permettere all'utilizzatore del veicolo di disattivare il sistema

Il dispositivo di bordo è progettato per non andare in conflitto con altri eventuali dispositivi GPS già presenti, come ad esempio le black box assicurative.

Applicativo Web

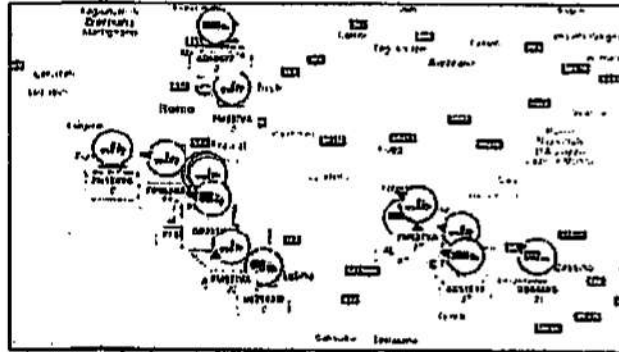
La Piattaforma per l'accesso ai dati è web based e l'accesso alla stessa è protetto da username e password che identificano univocamente un utente. La Piattaforma è in grado di gestire un numero illimitato di utenti e di profili personalizzati di accesso, attraverso cui vengono concessi i permessi di accesso alle Funzioni per il ruolo selezionato.

Una interfaccia user friendly la rende adatta all'utilizzo anche da parte di utenti meno informatizzati e la sua architettura in cloud non prevede l'installazione di alcun software sui PC dell'Amministrazione che potranno accedere alle funzioni di monitoraggio flotta tramite comune browser Internet.

Di seguito le principali funzionalità messe a disposizione dalla Piattaforma web:

Localizzazione in real time e Monitoraggio mezzi

Il rilevamento della posizione GPS dei mezzi viene effettuato automaticamente dalle OBU che trasmettono il dato in tempo reale alla Piattaforma. Ogni OBU rileva continuamente la posizione, e la trasmette alla Piattaforma con una frequenza configurabile stabilita di default a 50 sec. Il supporto cartografico standard integrato nella Piattaforma per la visualizzazione dei percorsi storici e delle posizioni in tempo reale è costituito dall'ambiente Google Maps, comprensivo delle mappe stradali, le immagini satellitari, le mappe in rilievo e le Immagini Google Street View con le normali funzioni di zoom+, zoom- e di spostamento su mappa.

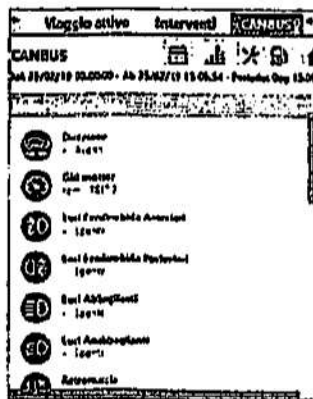


Ogni mezzo è associato ad una flotta (es. per area territoriale di competenza) per permettere una gestione più agevole e razionale dei mezzi stessi. Inoltre, per i mezzi, si possono definire ed associare degli attributi (es. tipologia di veicolo, allestimento specifico) che a loro volta permettono di differenziarli e quindi di gestirli in modo più agevole da parte degli operatori.

Il sistema prevede la raccolta ed il monitoraggio dello stato dei parametri principali del mezzo, quali posizione, velocità, direzione, stato del quadro (acceso/spento), tempi di sosta e movimento, progressivo dei chilometri percorsi, livello del carburante ed ulteriori informazioni, e la trasmissione alla Piattaforma in cloud, che li rende disponibili all'operatore attraverso l'Applicativo Web.

Telemetria di bordo

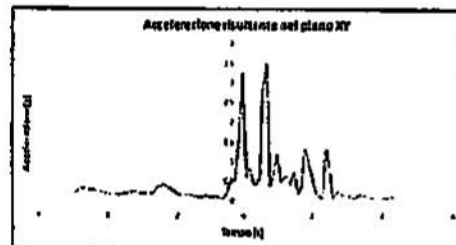
L'OBU, attraverso l'interfaccia CAN che consente il collegamento alle centraline elettroniche del veicolo, acquisisce automaticamente i dati di funzionamento del mezzo e quanto serve per controllare i livelli di carburante, monitorare i consumi effettivi, verificare lo stato del mezzo, lo stile di guida e tenere sotto controllo i parametri della manutenzione.



EXR	Consumo Istantaneo	litri/100km	12.2
EXR	Carburante Consumato	litri	2.2
EXR	Orario Motore	ore	2.0
EXR	Accelerazione Ormedia	m/s²	2.0
EXR	Frenata Ormedia	m/s²	-0.5
EXR	Carburante usato da motore	litri	0.2
EXR	Tempo di marcia a motore	ore	1.2

Rilevazioni eventi di crash (black box)

Acquisendo le informazioni accelerometriche dalla OBU (accelerazioni e decelerazioni sui tre assi del sensore interno all'OBU stesso), la Piattaforma, attraverso specifici motori di elaborazione ed analytics, a seguito di un evento di crash del mezzo, è in grado di generare report di dettaglio che permettono una ricostruzione telematica della dinamica dell'incidente in una modalità comprensibile ad un operatore, in grado quindi di valutare l'entità e i danni potenziali derivati al mezzo e agli occupanti.



Report e statistiche

L'Applicativo Web permette di generare dei report di riepilogo relativi all'attività effettuata dai diversi mezzi nel tempo, e di archivarli, visualizzarli, stamparli, o esportarli in formato pdf o xls. Si possono generare diversi tipi di report, sia per estrarre riepiloghi sintetici, sia per effettuare analisi di dettaglio.

In generale, i report si possono generare a livello di singolo mezzo o a livello di flotta, definendo liberamente un intervallo, anche su più giorni, ed impostando gli ulteriori parametri specifici secondo il tipo di report. A mero titolo esemplificativo e non esaustivo si riporta un elenco di dati che possono essere rappresentati all'interno di report: elenco dei viaggi, Km percorsi, luogo di partenza/arrivo, etc.

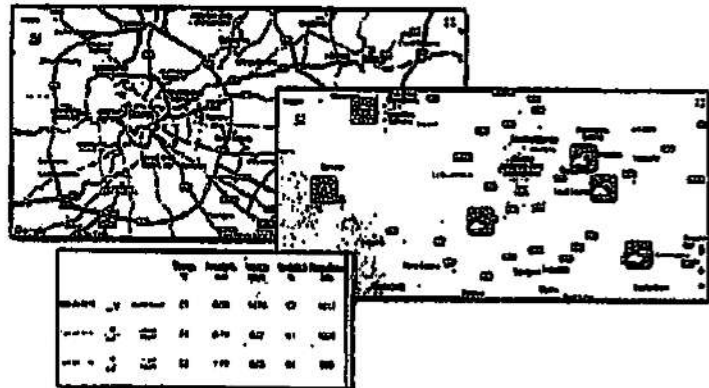
Gestione interventi di manutenzione

La gestione della manutenzione integrata nella Piattaforma permette di pianificare e gestire in un unico ambiente le scadenze di tipo tecnico, come gli interventi di revisione e di manutenzione ordinaria e gli interventi di manutenzione straordinaria, ed anche le scadenze di tipo amministrativo dei mezzi, come il rinnovo della assicurazione o del bollo. All'approssimarsi di una certa attività alla data di scadenza, il sistema provvede a generare una richiesta che viene portata all'attenzione dell'operatore, il quale a sua volta può assegnarla ad un incaricato, eventualmente anche con l'invio automatico di una email. Per le attività che non vengono eseguite entro la scadenza vengono generati invece degli allarmi ed eventualmente inviate delle email in automatico.

Infomobilità

La cartografia è arricchita con la visualizzazione della situazione Meteo in Tempo Reale, rappresentata con i consueti simboli meteorologici (sole, nuvole, pioggia, ...) in corrispondenza dei punti di rilevazione. Cliccando su questi punti, si apre una tabellina con le previsioni meteo nel punto stesso per la giornata corrente e per il giorno successivo.

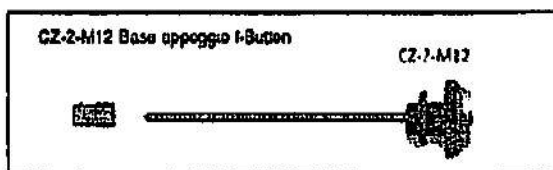
La cartografia stradale è arricchita dalla visualizzazione del Traffico in Tempo Reale rappresentata con una colorazione delle strade principali dal verde al rosso scuro, ad indicare la velocità di percorrenza, da normale a critica.



4. SVILUPPO FUNZIONALITA' AGGIUNTIVA DI RICONOSCIMENTO AUTISTA

Con riferimento al punto 9 dei requisiti di alto livello espressi dal cliente nel piano fabbisogni, la soluzione offerta intende rispondere alle esigenze di monitoraggio, riconoscimento e sicurezza dei veicoli e degli autisti, implementando una funzionalità specifica per il riconoscimento degli autisti alla guida dei veicoli aziendali, come concordato nelle riunioni tecniche intercorse tra le parti.

In particolare verrà sviluppata apposita funzione di riconoscimento autista, integrata con la piattaforma web di fleet management inclusa nel servizio di Convenzione Telefonia Mobile 8 e che prevederà l'utilizzo di kit di riconoscimento con tecnologia I-Button.



Nel dettaglio, verrà sviluppato un apposito firmware che consentirà alle OBU di bordo – all'accensione del quadro motore del veicolo – di attivare un lettore t-Button posto sul cruscotto dell'autovettura. All'avvicinarsi di chiave elettronica di riconoscimento compatibile, viene letto il codice identificativo e il dato viene trasferito in real time via GPRS alla Piattaforma di monitoraggio che rende

immediatamente disponibile l'informazione associandola alla targa del mezzo per tutta la durata del viaggio (o fino ad autenticazione diversa).

Il sistema oggetto di sviluppo permette quindi ai responsabili dell'ente di avere sempre sotto controllo l'associazione veicolo-autista, nonché di gestire in maniera autonoma l'anagrafica autisti e la loro associazione con le chiavi.

Per rendere operativa la funzionalità oggetto di sviluppo, verranno forniti in comodato d'uso 183 kit chiave elettronica (t-Button) da distribuire agli autisti a cura dell'Amministrazione che provvederà a propria cura alla contestuale associazione con i nominativi dei singoli autisti.

5. MESSA IN OPERA E DELIVERY DEL SERVIZIO COMPLETO DI FUNZIONALITA' AGGIUNTIVE

Le attività di sviluppo ed integrazione oggetto della presente offerta richiedono l'impiego di risorse tecniche specifiche come di seguito dettagliato:

- risorsa "Project Manager" (WAY-SVILAPPTMB-SVIL-A) per attività di project management, raccolta requisiti, redazione delle specifiche funzionali, coordinamento test di integrazione e accettazione utente (Profilo A) - Impegnata per 10 gg/uomo
- risorsa "Sviluppatore" per redazione specifiche tecniche, sviluppo, esecuzione test integrazione e accettazione utente (Profilo B) - Impegnata per 78 gg/uomo

Con riferimento al delivery della soluzione, le giornate di sviluppo esposte verranno realizzate impiegando più risorse in parallelo garantendo un delivery completo della soluzione in massimo 90 gg solari consecutivi dalla data di ricezione ODA. Il delivery è garantito fatto salvo la disponibilità delle SIM necessarie alla predisposizione dei KIT da installarsi a bordo veicolo e la disponibilità delle auto in lotti omogenei in luoghi e secondo numerosità concordata.

Le giornate uomo comprendono anche le attività necessarie alla messa in esercizio del sistema.

6. ASSISTENZA E MANUTENZIONE

Per l'intera durata del contratto di Fleet Management principale e a far data dal collaudo definitivo delle funzionalità oggetto di sviluppo, verrà messo a disposizione del cliente un servizio di Help Desk di primo e secondo livello in funzione dal lunedì al venerdì in orario 9-18.

7. OFFERTA ECONOMICA CONVENZIONE TELEFONIA MOBILE B

PREZZI ESCLUSO IVA

- 183 SIM DATI 1GB canone mese € 1,00 per ciascuna SIM TMB
- 183 servizio Fleet Management canone mese € 19,00 per ciascun servizio TMB

Le attività di personalizzazione richieste si intendono valorizzate in giornate/uomo secondo i valori economici riportati

Al cliente finale si intendono riservati i seguenti valori di convenzione:

Profilo/Risorsa	N. chiamate/utente (N)	Costo chiamata/utente (C)	Importo parziale (NxC)
Profilo A	10	€ 360,00	€ 3.600,00
Profilo B	70	€ 300,00	€ 21.000,00
Importo Totale			€ 24.600,00

8. CONDIZIONI GENERALI

Validità offerta: 30 gg dalla data della presente

Fatturazione: a corpo a completamento attività

Durata servizi: almeno 12 mesi dalla data di attivazione.

Per tutte le condizioni contrattuali si faccia riferimento quanto previsto in convenzione TELEFONIA MOBILE 8

acquistinretepa



7023/2022 (20-03-2022)

Obbietto piano del
Indirizzo
Indirizzo e gestione
muni

(1/1) Documento primario

Numero protocollo _____

Data _____

TELECOM ITALIA
tel 800. 680.088
fax 800.000.2 10
pec telefoniamobile @pec.telecomitalia.it

Richiesta servizi di sviluppo ed integrazione

Il sottoscritto dott. Antonio RAMONDO , in qualità di Direttore Generale di SMA Campania S.p.A. P.IVA 07786680830 Codice IPA: JF2LHE con sede legale in Napoli Prov. NA - CAP 80143, Nazione Italia - Indirizzo Centro Direzionale Isola E/7 chiede che venga realizzato quanto di seguito indicato . Riferimento tecnico e Ing. Francesco Pirozzi cell 3818018617, indirizzo e-mail: fpirozzi@sma.campania.it
nome utente identificativo sul portale Acquistinretepa _____

vista la " *Convenzione per la prestazione dei servizi di telefonia mobile per le Pubbliche Amministrazioni - Edizione 6 - ID 2159 , CIG 7823317888* ", ai sensi dell'art. 28 della Legge 23 dicembre 1999 n. 468 e S.M.I. e dell'Articolo 86, legge 23 dicembre 2000 n. 388 , stipulata in data 04/05/2021 dalla Conelp S.p.A con Telecom Italia S.p.A. (di seguito per brevità anche "Fornitore"), e considerati tutti i termini, le modalità e le condizioni ivi stabilite

RICHIEDE

al Fornitore i servizi di sviluppo ed integrazione, i cui requisiti di alto livello sono indicati nel documento allegato.

L'ordinativo per la prestazione del servizio, con indicazione del numero di giornata/anno ordinato, avverrà solo dopo aver concordato con il Fornitore le modalità e le tempistiche di realizzazione, nonché i requisiti di dettaglio dell'applicazione, con emissione di apposito ordinativo di fornitura sul Portale Acquistinretepa.

(Luogo) NAPOLI (Data) 30.5.2022 per l'Amministrazione SMA Campania S.p.A.
Il Direttore Generale
Dott. Antonio Ramondo

(allegare documento con indicazione dei requisiti di alto livello dei servizi di sviluppo ed integrazione richiesti)

Ultimo aggiornamento: 05/05/2021

OGGETTO: ELENCO ESIGENZA DELLA PA PER UNA SOLUZIONE FLEET MANAGEMENT PRESENTE IN CONVENZIONE TMS

Con riferimento alle nostre esigenze del parco auto attualmente in dotazione alla PA, si chiede una proposta con dettaglio tecnico economico della soluzione prevista in convenzione di quanto a noi necessario:

1. Conoscere l'autista del mezzo in quella data;
2. conoscere i KM effettuati in quella data;
3. conoscere il consumo di carburante in quella data;
4. conoscere se in quella data è stato fatto rifornimento;
5. conoscere i LT. di carburante riforniti in quella data;
6. conoscere scadenza revisione di quel veicolo;
7. sapere se, in quella data, è accaduto un sinistro con quel veicolo;
8. sapere se la Black Box della WAY srl, può andare in conflitto con la box già installata per l'assicurazione
9. Assegnazione del mezzo al dipendente da parte di un responsabile/referente con compilazione di un set di dati base
 - I. Nome - Cognome
 - II. Attività per cui viene richiesto il mezzo
 - III. Destinazione
 - IV. Area di appartenenza o che richiede il mezzo
 - V. Scadenza manutenzione ordinaria
 - VI. Gestione manutenzione straordinaria
 - I. Implementazione scheda di intervento
 - II. Eventuale scheda di rientro con indicazione degli interventi effettuati
10. Accesso con diversi livelli e ruoli

Per eventuali attività di personalizzazione si chiede rispettiva descrizione specificando il numero di risorse tecniche professionali per ogni singola personalizzazione.



18999/2023
(13-11-2023)
Proposta affidamento
provvisoria servizio
manutenzione automezzi
(1/1) Documento primario

Al Direttore Generale
Ing. Domenico Dell'Anno

E p.c. al C.d.A.

Dott. Tommaso Sodano
Dott. Antonio Capasso
Dott.ssa Fiorella Zabatta

Al Responsabile S.U.G.A
Arch. Francesco Bisogno

Al Responsabile Trasparenza e Anticorruzione
Arch. Luigi De Cocco

Oggetto: Servizio di riparazione e manutenzione del Parco Auto Aziendale consistente in n. 172
(automezzi/autocarri).

PROPOSTA AFFIDAMENTO PONTE DELLA MANUTENZIONE DEGLI AUTOMEZZI

Premesso che, S.M.A. Campania S.p.A. è una società in House Providing della Regione Campania la cui missione è:

- Prevenire e combattere gli incendi boschivi, che minacciano la biodiversità e la salute dei cittadini;
- Risanare l'ambiente e monitorare il territorio, per contrastare l'inquinamento e i cambiamenti climatici;
- Intervenire sul riassetto idrogeologico e sui rischi naturali e antropici, per prevenire e mitigare le calamità naturali e le emergenze ambientali;
- Valorizzare il pregio ambientale e bonificare i siti inquinati, per recuperare le aree degradate e restituirle alla collettività;
- Gestire il rischio e supportare la pianificazione strategica e territoriale, per orientare lo sviluppo sostenibile della regione;
- Potenziare le reti depurative, per garantire la qualità dell'acqua e la tutela della salute pubblica.

Che al fine di garantire la continuità delle commesse affidate dalla Regione Campania, e dovendo procedere all'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi, autocarri, attrezzature e macchine da cantiere del parco automezzi aziendale, ha bandito una gara

con procedura aperta da aggiudicarsi con criteri del minor prezzo, ai sensi degli art. 60 e 95 comma 2 del D.lgs n. 50/2016 e s.m.l.;

Con Determina avente prot. N. 53/2023 del 12/06/2023 è stata disposta l'estensione del quinto d'obbligo dei contratti sottoscritti con gli operatori aggiudicatari dell'appalto definito con determina n: 122/2021 del 19/08/2021;

OFFICINA MECCATRONICA AUTORIZZATA di ANDREA FERRAIUOLO, con sede in Caserta al Viale E. Mattel n. 1, cap. 81100, P. IVA 03174530612, Lotto 1 – CIG 86716621DD, detto lotto Caserta, per €. 4400.15 (quinto d'obbligo) iva esclusa;

n.	targa	importo netto	iva	importo lordo
1	FE921FW	€ 463,34	€ 101,93	€ 565,27
2	FD137BJ	€ 328,96	€ 72,37	€ 401,33
3	FX515WF	€ 483,25	€ 106,32	€ 589,57
4	ZA027ZA	€ 452,98	€ 99,66	€ 552,64
5	DR651RJ	€ 95,11	€ 18,68	€ 113,79
6	EY777KC	€ 273,29	€ 60,12	€ 333,41
7	FX815JM	€ 479,87	€ 105,57	€ 585,44
8	EF816JS	€ 400,70	€ 88,15	€ 488,85
9	EC774NL	€ 91,21	17,82	€ 109,03
10	FX807JM	€ 353,24	75,47	€ 428,71
11	FX823JM	€ 353,24	75,47	€ 428,71
12	ZA032ZA	€ 147,21	€ 30,14	€ 177,35
13	GC165NL	€ 434,10	€ 95,50	€ 529,60
		€ 4.356,50	€ 947,20	€ 5.303,70

Saldo €. 43.65.

OFFICINA FUTURE SERVICE SRL, con sede in Casoria alla via Benedetto Croce n. 66/68, P. IVA 06815091217, Lotto 2 – CIG 86716453D5, detto lotto Napoli, per €. 27076.89 (quinto d'obbligo) iva esclusa;

n.	targa	importo netto	iva	importo lordo
1	GC168NL	€ 1.387,73	€ 305,30	€ 1.693,03
2	DW516KZ	€ 2.742,17	€ 603,28	€ 3.345,45
3	GC164NL	€ 171,99	€ 37,84	€ 209,83
4	GC170NL	€ 171,99	€ 37,84	€ 209,83
5	FX816JM	€ 467,75	€ 100,66	€ 568,41
6	FX811JM	€ 553,93	€ 119,62	€ 673,55
7	FX808JM	€ 592,55	€ 13,36	€ 722,91
8	GC168NL	€ 302,50	€ 66,55	€ 369,05
9	FX822JM	€ 66,61	€ 12,41	€ 79,02
10	FX821JM	€ 66,61	€ 12,41	€ 79,02
11	FX812JM	€ 66,61	€ 12,41	€ 79,02
12	FX804JM	66,61	€ 12,41	€ 79,02
13	FX796JM	€ 1.952,27	€ 427,26	€ 2.379,53
14	FX804JM	€ 1.192,79	€ 260,17	€ 1.452,96

15	FX805JM	€ 66,61	€ 12,41	€ 79,02
16	DZ110KH	€ 975,99	€ 212,47	€ 1.188,46
17	FX810JM	€ 66,61	€ 12,41	€ 79,02
18	FX801JM	€ 985,95	€ 214,67	€ 1.200,62
19	FX930WE	€ 1.544,31	€ 339,75	€ 1.884,06
20	FD138BJ	€ 2.114,27	€ 465,14	€ 2.579,41
21	FZ399KR	€ 128,92	€ 28,36	€ 157,28
22	FX231JN	€ 476,55	104,84 €	€ 581,39
23	FX929WE	€ 186,61	€ 38,81	€ 225,42
24	FX802JM	€ 155,48	€ 31,96	€ 187,44
25	FX798JM	€ 99,64	€ 9,83	€ 109,47
26	FX930WE	€ 92,92	€ 18,20	€ 111,12
27	FS187JP	€ 186,61	€ 38,81	€ 225,42
28	FS184JP	€ 186,61	€ 38,81	€ 225,42
29	XA112JK	€ 186,61	€ 38,81	€ 225,42
30	XA108JK	€ 186,61	€ 38,81	€ 225,42
31	FX231JN	€ 186,61	€ 38,81	€ 225,42
32	XA107JK	€ 186,61	€ 38,81	€ 225,42
33	FX262JN	€ 186,61	€ 38,81	€ 225,42
34	FX234JN	€ 186,61	€ 38,81	€ 225,42
35	FX233JN	€ 186,61	€ 38,81	€ 225,42
36	FX230JN	€ 186,61	€ 38,81	€ 225,42
37	FX809JM	€ 264,77	€ 56,01	€ 320,78
38	FZ395KR	€ 1.051,61	€ 231,35	€ 1.282,96
39	FX816JM	€ 324,60	€ 71,41	€ 396,01
40	GE810GW	€ 375,13	€ 82,53	€ 457,66
41	FX818JM	€ 884,16	€ 194,52	€ 1.078,68
42	FZ511WF	€ 87,09	€ 16,92	€ 104,01
43	FX514WF	€ 962,06	€ 209,41	€ 1.171,47
44	FX508WF	€ 1.313,55	€ 286,74	€ 1.600,29
45	FX510WF	€ 297,44	€ 63,19	€ 360,63
46	FX512WF	€ 353,31	€ 75,48	€ 428,79
47	XA107JK	€ 874,29	€ 192,34	€ 1.066,63
48	FX806JM	€ 66,61	€ 12,41	€ 79,02
49	FX995WE	€ 66,61	€ 12,41	€ 79,02
		€ 25.416,69	€ 5.403,19	€ 31.003,49

Saldo €. 1660,20 a cui va sottratta la riparazione del ducato DR723RL in attesa di preventivo, n. 3 revisioni da effettuare automezzi speciali e n. 2 batterie in attesa di preventivo.

OFFICINA SANNIO DIESEL SERVICE SRL, con sede in Ponte (Bn) alla Via Dei Sanniti n. 23, 82030 Ponte (Bn), P. IVA 00860450626, Lotto 3 – CIG 86716621DD, detto lotto Avellini/Benevento, per €. 3384,61 (quinto d'obbligo) iva esclusa;

n.	targa	importo netto	iva	importo lordo
1	ZA679PK	€ 572,38	€ 125,92	€ 698,30

2	FX799JM	€ 1.380,26	€ 301,18	€ 1.681,44
3	GC161NL	€ 791,43	€ 174,11	€ 965,54
4	GE810GW	€ 782,60	€ 172,17	€ 954,77
		€ 3.526,67	€ 773,38	€ 4.300,05

Saldo -142.06.

OFFICINA CIMEP SRL, con sede in Fisciano (SA) alla via Cervito n. 34, cap. 84084, P. IVA 02132120656, Lotto 4 - CIG 8671689823, detto lotto Salerno, per €. 4738.34 (quinto d'obbligo) iva esclusa;

n.	targa	importo netto	iva	importo lordo
1	FZ401KR	€ 349,30	€ 76,85	€ 426,15
2	EZ165BB	€ 1.054,70	€ 232,03	€ 1.286,73
3	FX817JM	€ 2.130,51	€ 468,71	€ 2.599,22
4	ZA951MT	€ 386,40	€ 85,01	€ 471,41
		€ 3.920,91	€ 862,60	€ 4.783,51

Saldo €. 817.43 a cui va sottratta la riparazione del Toyota Hilux GC171NL in attesa di preventivo.

Considerato che al momento vi sono ancora in attesa di manutenzione n. 66 automezzi;

AUTOMEZZI IN ATTESA DI RIPARAZIONE					
ID.	AUTOMEZZO		STATO DI EFFICIENZA		
			efficiente	marciante	se "NO" descrivere il problema
	modello	targa	SI / NO	SI / NO	
1	FIAT Ducato 2.8 cab.	BY556BX	SI	SI	TAGLIANDO - SOST. PNEUMATICI - RADIATORE
2	DACIA Duster 4X4	FZ401KR	SI	SI	FUORIUSCITA OLIO MOTORE
3	DACIA Duster 4X4	FZ402KR	NO	NO	BATTERIA
4	Toyota Hilux	GC163NL	SI	SI	FRIZIONE BRUCIATA
5	FIAT Panda Nuova 4X4	DR646RJ	NO	NO	ALBERO TRASMISSIONE/REVISIONE/TAGLIANDO/PNEUMATICI/BATTERIA
6	FIAT Panda Nuova 4X4	DR646RJ	SI	SI	RUMORE METALLICO ANTERIORE
7	Toyota Hilux	GC166NL	SI	SI	DA SOSTITUIRE DEFLETTORE
8	FIAT Grande Punto	DR664RJ	SI	SI	PERDITA LIQUIDO RAFFREDDAMENTO
9	FIAT Ducato 2.3 cab.	DR723RL	NO	SI	FRIZIONE BRUCIATA
10	Toyota Hilux	GC171NL	SI	SI	PARAURTI - COFANO - FARI POST.
11	FIAT Ducato 2.3 cab.	DR727RL	NO	NO	RUOTA SCORTA BUCATA-FARI NON FUNZIONANTI-CLIMATIZZATORE NON FUNZIONANTE
12	RENAULT Traffic	DS166BL	NO	NO	TAGLIANDO - PNEUMATICI
13	Iveco Daily 4x4 55	DW482KZ	NO	NO	FERMO IN BT DAL 08/08/2022 - TRASF. A POMIGLIANO IL 14/02/2023
14	Iveco Daily 4x4 55	DW483KZ	NO	NO	RICOVERATO C/O OFFICINA CIMEP SRL DAL 2020

15	Toyota Hilux	GF312AJ	SI	SI	TAGLIANDO
16	Iveco Daily 4x4 55	DW484KZ	NO	NO	PER SOSTITUZIONE POMPA ACQUA C/O BT FISCIANO DAL 08/02/2021
17	Toyota Hilux	GF313AJ	SI	SI	FRIZIONE BRUCIATA
18	Iveco Daily 4x4 55	DW485KZ	NO	NO	RICOVERATO C/O OFFICINA FUTURE SERVICE
19	EUROCARGO 140	DW487KZ	NO	NO	FRENI-MOTORINO AVVIAMENTO-POMPA - TRASP. A POMIGLIANO
20	Toyota Hilux	GF315AJ	SI	SI	FRIZIONE BRUCIATA
21	EUROCARGO 140	DW488KZ	SI	SI	REVISIONE STATALE
22	Toyota Hilux	GJ448PL	SI	SI	MANCA CHIAVE CAMBIO RUOTE
23	Toyota Hilux	GJ447PL	NO	NO	FRIZIONE BRUCIATA - TRASP. A POMIGLIANO
24	EUROCARGO 140	DW490KZ	NO	NO	MANCANO BATTERIE + TAPPO SERBATOIO + REVISIONE - MEZZO NON MARCIANTE
25	Toyota Hilux	GJ448PL	SI	SI	MANCA CHIAVE CAMBIO RUOTE E RUOTA SCORTA
26	Iveco Daily 4x4 55	DW494KZ	SI	SI	REVISIONE STATALE
27	FIAT Panda	EA489ES	NO	NO	FRENI - PERDITA ACQUA DA IMP. RAFFREDDAMENTO
28	Iveco Daily 4x4 55	EC890LT	NO	NO	REVISIONE STATALE - BATTERIA - POMPA MOTORE
29	LAND ROVER DEFENDER 130	ZA027ZA	NO	NO	TAGLIANDO - PERDITA ACQUA IMP. RAFFREDDAMENTO - FINESTRINO POST. DX ROTTO
30	BOT CAT T770	BW13382	SI	SI	VETRO ANTERIORE ROTTO
31	Iveco Daily 35	FE915FW	NO	NO	AVARIA MOTORE
32	Iveco Daily 35	FE920FW	SI	SI	COLLAUDO
33	Fiat Ducato DP Cab 2.0	EZ163BB	SI	SI	FARO SX
34	LAND ROVER DEFENDER 130	ZA029ZA	SI	SI	REVISIONE STATALE
35	Fiat Ducato DP Cab 2.0	EZ164BB	NO	NO	MOTORINO AVVIAMENTO - CAMBIO PNEUMATICI - FARO ANT. SX - REVISIONE
36	LAND ROVER DEFENDER 130	ZA031ZA	SI	SI	MOTORINO AVVIAMENTO - BATTERIA
37	NISSAN Navara	FA151TJ	SI	SI	TAGLIANDO
38	LAND ROVER DEFENDER 130	ZA036ZA	NO	NO	RICOVERATO C/O OFFICINA MARINO CAR SERVICE DAL 2020
39	LAND ROVER DEFENDER 90	ZA472WT	SI	NO	REVISIONE/TAGLIANDO/BATTERIA
40	NISSAN Navara	FA157TJ	SI	SI	TAGLIANDO
41	LAND ROVER DEFENDER 90	ZA691PK	NO	NO	RICOVERATO C/O OFFICINA MARINO CAR SERVICE DAL 2020
42	NISSAN Navara	FA158TJ	NO	NO	RICOVERATA C/O OFFICINA MARINO CAR SERVICE
43	NISSAN Navara	FA158TJ	SI	SI	TAGLIANDO
44	LAND ROVER DEFENDER 110	ZA737PK	NO	NO	POMPA GASOLIO (TRASP. C/O POMIGLIANO)

45	LAND ROVER DEFENDER 110	ZA738PK	NO	NO	RICOVERATO C/O OFFICINA DAL 2017 CIRCA
46	DACIA Dokker	FD139BJ	NO	NO	NON PARTE
47	LAND ROVER DEFENDER 110	ZA740PK	NO	NO	SOSTITUZIONE CINGHIA DI DISTRIBUZIONE
48	LAND ROVER DEFENDER 110	ZA748PK	NO	NO	RICOVERATO C/O OFFICINA CIMEP SRL DAL 2020
49	LAND ROVER DEFENDER 130	ZA951MT	NO	NO	FERMO IN BASE
50	Iveco Daily 35	FE917FW	SI	SI	REVISIONE STATALE
51	Iveco Daily 35	FE919FW	SI	SI	TAGLIANDO - PNEUMATICI
52	Iveco Stralis	FX228JN	SI	SI	PERDITA OLIO IDRAULICO
53	DACIA Duster 4x4	FX609WF	SI	SI	SOST. PNEUMATICI - MAN. ORDINARIA
54	DACIA Duster 4x4	FX612WF	SI	SI	GUASTO ADDBLU
55	IVECO Daily 35	FX797JM	SI	SI	REVISIONE - PROBLEMI IDROGUIDA
56	IVECO Daily 35	FX603JM	SI	SI	MANCA LIBRETTO CIRCOLAZIONE
57	IVECO Daily 35	FX605JM	SI	SI	SERBATOIO ADDBLU ROTTO
58	IVECO Daily 35	FX806JM	SI	SI	NON VA IN MOTO
59	IVECO Daily 35	FX813JM	SI	SI	PNEUMATICO POST.
60	IVECO Daily 35	FX814JM	NO	NO	FERMO IN BT DAL 10/09/2022 - IL 14/02/2023 TRASF. A POMIGLIANO
61	IVECO Daily 36	FX818JM	SI	SI	REVISIONE - TAGLIANDO
62	IVECO Daily 35	FX820JM	SI	SI	REVISIONE - TAGLIANDO
63	IVECO Daily 35	FX821JM	SI	SI	TAGLIANDO - CAMBIO PNEUMATICI
64	RENAULT Kangoo	FX930WE	SI	SI	INVERSIONE PNEUMATICI - MAN. ORDINARIA
65	DACIA Duster 4X4	FZ382KR	SI	SI	MAN. ORDINARIA - SOST. PNEUMATICI - FRENI NON FUNZIONANTI
66	DACIA Duster 4X4	FZ393KR	SI	SI	TAGLIANDO

In riferimento al costo delle riparazioni degli automezzi sostenuto nelle annate precedentemente, si ha il seguente quadro di spesa:

automezzo	n. da riparare	costo medio (euro)	Totale (euro)
dacia dokker	1	1221,62	1221,62
dacia duster	6	509,12	3054,72
bob cat	1		0
eurocargo	3	1110,62	3331,86
fiat ducato	5	273,29	1366,45
fiat grande punto	1	534,89	534,89
fiat panda	3	195,67	587,01

iveco dally 55	6	1019,63	6117,78
iveco dally 35	13	711,32	9247,16
iveco stralls	1		0
land rover	11	389,74	4287,14
nissan navara	4	57,87	231,48
renault kangoo	1	607,95	607,95
ranault traffic	1		0
toyota hilux	9	543,29	4889,61
Totale complessivo			35477,67

Per gli automezzi: bob cat, iveco stralls e renault traffic non risultano riparazioni negli anni precedenti, per cui si presume una spesa media di €. 800,00 cadauno.

Considerato che mediamente in un mese si guastano circa n. 10 automezzi e prevedendo che la procedura di gara, tuttora non formalmente indetta, sarà definito non prima del mese di febbraio 2024, si prevede, allo stato, al fine di non ingenerare motivi di criticità nell'espletamento dei servizi correnti, di garantire gli interventi urgenti e previsionali esposti, per i quali si rende se non altro in termini prudenziali sostenere il seguente quadro di spesa:

automezzo	n. da riparare	costo medio (euro)	Totale (euro)
dacia dokker	1	1221,62	1221,62
dacia duster	6	509,12	3054,72
bob cat	1	800	800
eurocargo	3	1110,62	3331,86
fiat ducato	5	273,29	1366,45
fiat grande punto	1	534,89	534,89
fiat panda	3	195,67	587,01
iveco dally 55	6	1019,63	6117,78
iveco dally 35	13	711,32	9247,16
iveco stralls	1	800	800
land rover	11	389,74	4287,14
nissan navara	4	57,87	231,48
renault kangoo	1	607,95	607,95
ranault traffic	1	800	800
toyota hilux	9	543,29	4889,61
novembre	10	638,33	6383,3
dicembre	10	638,33	6383,3
gennaio	10	638,33	6383,3
febbraio	10	638,33	6383,3
totale complessivo			63.410,87

Alla luce di tali rilievi, tenuto conto altresì delle facoltà rimesse in capo alle SS.AA., ancor più sostenibili alla luce del combinato disposto degli artt. 48 e ss. del D.Lgs. n. 36/2023 che regolano gli affidamenti sotto le soglie comunitarie,

SI PROPONE

alle SS.LL., ciascuna di quanto nella propria competenza, di fornire indirizzi in merito tesi a garantire la disponibilità di oo.aa. idonei a fornire il servizio manutentivo.

Caserta 13/11/2023

Capo ufficio del servizio autoparco

Geom. Antonio Carmine Di Stasi